



RAVENOL VMO SAE 5W-40



- 1L | 1111133-001
- 4L | 1111133-004
- 5L | 1111133-005
- 10L | 1111133-010
- 20L | 1111133-020
- 20L | 1111133-B20
- 60L | 1111133-060
- 60L | 1111133-D60
- 208L | 1111133-208
- 208L | 1111133-D28
- 1000L | 1111133-700

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111133

Viskosität: 5W-40

Spezifikation: ACEA C3, API CF, API SN

Öltyp: Synthetisch

Freigabe: API SN, BMW Longlife-04, GM dexos2™ (Lizenz-Nr. D20583HI081), MB-Freigabe 229.31, MB-Freigabe 229.51, VW 505 00, VW 505 01

Empfehlung: Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535-GH2, Fiat 9.55535-S2, Ford WSS-M2C917-A, Porsche A40, VW 502 00

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: Clean Synto®

RAVENOL VMO SAE 5W-40 ist ein synthetisches Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL VMO SAE 5W-40 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

RAVENOL VMO SAE 5W-40 verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. Entwickelt zur Kraftstoffersparnis in Euro VI, Euro V und EURO IV Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen (bis 50.000 km oder 2 Jahre möglich).

RAVENOL VMO SAE 5W-40 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL VMO SAE 5W-40** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL VMO SAE 5W-40 ist ein universelles, synthetisches Leichtlauf-Motorenöl speziell entwickelt für Pumpe-Düse-Dieselmotoren. Außerdem ist dieses Schmiermittel ausgezeichnet geeignet für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader. Wegen der speziellen Zusammensetzung ist **RAVENOL VMO SAE 5W-40** hervorragend geeignet zur Anwendung für mehrere OEM Anforderungen.

Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb.

- MID SAPS = reduzierte Sulfatasche, Phosphor und Schwefel.
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	848,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	13,3	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	80,0	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		170	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	4,0	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	6375	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	27.000	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	8,8	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	242	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,7	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,77	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

30.06.23 23:15

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

01.07.2023