



# RAVENOL DCT-DSG LV Fluid

**Kategorie:** Getriebeöl für Automatikgetriebe

**Artikelnummer:** 1212107

**Öltyp:** Vollsynthetisch

**Empfehlung:** BMW 83222433157, BMW DCTF-2, Ford F-DC, Ford WSS-M2C218-A1, Great Wall GW7DCT1, Great Wall GWM 7DCT450, Hyundai/Kia 04300-2N110 WDHO-1, MB 239.21, Renault 7711785243, Renault DW5, VW G 055 529 A2

**Einsatzgebiet:** PKW



**RAVENOL DCT-DSG LV Fluid** ist ein modernes PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches DCT (Doppelkupplungsgetriebeöl), mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Doppelkupplungsgetriebes gewährleisten.

**RAVENOL DCT-DSG LV Fluid** wurde für den Einsatz der dritten Generation im 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe von Magna GETRAG speziell für die Daimler Spezifikation MB 239.21 entwickelt.

**RAVENOL DCT-DSG LV Fluid** garantiert eine optimale Kraftübertragung und eine hervorragende Kupplungsperformance bei Extrembelastungen im Hochsommer als auch bei tiefen Temperaturen im Winter.

1L | 1212107-001  
4L | 1212107-004  
10L | 1212107-010  
20L | 1212107-020  
20L | 1212107-B20  
60L | 1212107-060  
60L | 1212107-D60  
208L | 1212107-208  
208L | 1212107-D28  
1000L | 1212107-700

## Anwendungshinweise

**RAVENOL DCT-DSG LV Fluid** wurde speziell für Doppelkupplungsgetriebe verschiedener Pkw-Hersteller wie BMW, Ford, Mercedes, VW/ Audi entwickelt.

**RAVENOL DCT-DSG LV Fluid** wird zur Schmierung von Kupplungen im 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe von Magna GETRAG (7DCT300/ 6DCT200/ 6DCT150) eingesetzt. Es kann in Direktschaltgetrieben mit Nass- oder Trockenkupplung verwendet werden.

## Eigenschaften

- Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und sehr gutes Schmiervermögen
- Hohen, stabilen Viskositätsindex
- Weitestgehenden Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Ausgezeichnetes Viskosität-Temperaturverhalten
- Eine hohe thermische und oxidative Stabilität
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien
- Stabiler Schmierfilm bei Extrembelastungen im Hochsommer

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	832	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	5,55	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	23,77	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		187	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -40 °C	mPa*s	2800	ASTM D2983
Brookfield Viskosität bei -55 °C	mPa*s	17200	ASTM D2983
Pourpoint	°C	-75	DIN ISO 3016
Cu-Korrosion bei 121 °C		1a	ASTM D130

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

RAVENOL Spezial-Getriebefluids sind Sonderentwicklungen für spezielle Getriebe und können nicht aufgrund technischer Kennwerte (Viskosität, usw.) ausgewählt werden. Deshalb wurde die Entscheidung getroffen, keine technischen Daten anzugeben. Bitte beachten: RAVENOL Spezial-Getriebefluid ist ausschließlich gemäß der Originalnummer, wie in der Produktinformation angegeben, anzuwenden. Bei Unklarheiten über das richtige Getriebefluid lassen Sie sich bei Ihrer Werkstatt oder dem Autohaus bezüglich dem Getriebetyp und OEM Originalnummer beraten oder fragen Sie unsere Berater, dabei unbedingt den FIN-Code (Fahrzeugidentifizierungsnummer) Ihres Fahrzeugs angeben. Fehlerhafte Anwendung von RAVENOL Spezial-Getriebefluid kann zur Funktionsstörung des Getriebes, Schaltproblemen, erhöhtem Kraftstoffverbrauch, unerwünschtem Schlupfverhalten, u.v.m. führen und den Ausfall des Getriebes verursachen. Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH haftet bei falscher Auswahl des RAVENOL Spezial-Getriebefluids nicht für Getriebeausfälle.

07.07.23 23:15

**Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.**

08.07.2023