

Wir freuen uns, dass Sie sich für unser OPEN E-INTAKE Ansaugsystem entschieden haben und wünschen Ihnen viel Freude bei Ihrem neuen Klangerlebnis. Bei Rückfragen stehen wir gerne jederzeit mit unserem gesamten Team zur Verfügung 😊

Aufgrund der Gewährleistungspflicht, muss die Montage durch einen KFZ-Meisterbetrieb durchgeführt werden, damit im Garantiefall vom Käufer eine fachgerechte Montage nachgewiesen werden kann. Wenn eine Montage durch nicht qualifiziertes Personal durchgeführt wird, können Schäden nicht reklamiert werden.

Lieferumfang:

- 1 Stk. E-INTAKE Luftfilter mit Schlauchschelle
 - 1 Stk. E-INTAKE Aluminiumrohr „Pipe 4.3“
 - 1 Stk. Turboinlet „Inlet Pipe 4.1“
 - 3 Stk. Schlauchschelle für Inletpipe
 - 1 Stk. Gummipuffer mit Schrauben für Befestigung des Abschirmblechs
 - 1 Stk. Abschirmblech
 - 1 Stk. Turboinlet (falls im Paket bestellt)
-

Benötigtes Werkzeug zum Einbau:

- Kleine Ratsche mit 7er, 8er & 13er Nuss
 - 13er Ringschlüssel
-

Wichtig zum Einbau! Es muss darauf geachtet werden, dass alle Verbindungen, an denen Schlauchschellen benutzt werden, richtig zusammengesteckt werden, sonst kann der Schlauch / Filter abrutschen.

- Punkt 1-11 Einbauanleitung - Toyota Supra MK5

Einbauanleitung für Toyota Supra MK5

1. Öffnen Sie die Motorhaube und ziehen Sie den Stecker vom Luftmassenmesser ab.



2. Nun lösen Sie erst die Schlauchschelle am Luftfilterkasten und ziehen dann den Luftfilterkasten nach oben raus.



3. Lösen Sie nun den Stecker der Unterdruckleitung am Turboinlet.



4. Als nächstes muss die Spange am Turboinlet entriegelt werden, damit das Turboinlet ausgebaut werden kann.



5. Nun können Sie das originale Turboinlet ausbauen.



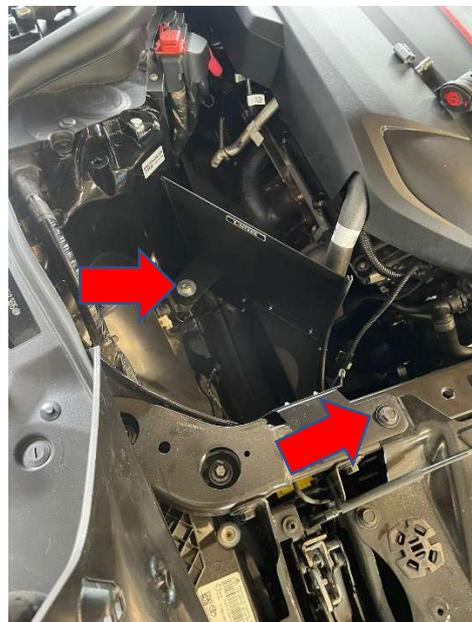
6. Als nächstes müssen die beiden Steckverbinder gelöst werden, um die Abdeckung umklappen zu können.



7. Als nächstes muss die im Bild gezeigte Schraube entfernt werden.



8. Nun kann das Abschrimblech eingesetzt werden. Vorne wird es mit der eben demontierten Schraube befestigt. Hinten wird es mit der mitgelieferten Schraube (mit Befestigungsgummi) verschraubt.



9. Als nächstes wird das mitgelieferte Turboinlet „Inlet Pipe 4.1“ montiert. Stecken Sie das Inlet auf den Turbolader und befestigen Sie es mit der mitgelieferten Schlauchschelle. Dabei muss der Stecker der Unterdruckleitung wieder mit dem Inlet verbunden werden.

Wichtig: Mit der kleinen mitgelieferten Schlauchschelle muss vorher der Aluminium-Adapter für die Unterdruckleitung am Schlauch befestigt werden.



10. Montieren Sie nun das Aluminiumrohr mit Luftfilter, richten es aus und befestigen es mit den mitgelieferten Schlauchschellen.



11. Zum Schluss muss der Luftmassenmesser am originalen Luftfilter demontiert, am Aluminium Rohr wieder montiert und angeschlossen werden.

